



HERVORMDE GEMEENTE
STELLENDAM&MELISSANTOP
2^E PINKSTERDAG 2020



Tip: Omdat het misschien druk is op deze dag is het handig om een stoeltje of krukje mee te nemen zodat u even kunt gaan zitten.

De route gaat via de knooppunten op een paar punten na, waar dan een beschrijving is gemaakt. Lengte is plm. 32 km.

Vanaf het kerkplein fietsen we naar Het wapen van Stellendam en pakken fietsknooppunt 65 op. Fiets heel de Voorstraat af naar knooppunt 66

Bij rotonde oversteken, linksaf en het eerste pad naar rechts richting slikken. Schuin omhoog en knooppunt

41 oppakken richting Goedereede

60

61 Hier nog even rechtdoor tot aan het Bekaf. Fiets langs de haven en de pekvrouwen naar de Markt. Hier zijn genoeg bankjes om te rusten

67 Pieterstraat in en voor de paaltjes rechtsaf het Torenslop in.

Terug door Torenslop en rechtsaf verder de Pieterstraat in.

Aan het eind linksaf en weer rechtsaf fietspad Spuidijk

Aan eind rechtsaf Middeldijk op

Aan het eind rechtsaf stukje Hofdijkseweg en linksaf Hondsweg in



Op kruising Linksaf Oostdijkseweg in

Op splitsing bij de Flipjes linksaf en rechtdoor fietsen tot aan Hofdijkseweg

Linksaf en even later rechtsaf De Kruse in

Goedereede, monument ter herdenking van de succesvolle verdediging door de inwoners tegen de aanvallen van de Hoeksen, d.d. 22 juli 1490. Omdat de mannen die dag op zee waren, verjoegen de vrouwen de aanvallers met kokende pek en teer.



59 oppakken en fietsen door tunneltje, rechtdoor tot aan buitendijk. Rechtsaf

58 Even later aan de rechterkant de Schans

57 Voor de bakker linksaf. Hier kan een rondje langs de kerk en toren van Ouddorp worden gemaakt

Vlak bij de Grevelingen ligt de Schans, een verdedigingswerk dat is gebouwd tijdens de Tweede Engelse Oorlog (1665). Het militaire fort telde vier bastions en is omgeven door een gracht. De Schans is in 1994 gerestaureerd

De toren van Ouddorp staat aan de westzijde van de dorpskerk en is gebouwd in de 15e eeuw. Boven in de trans is het jaar 1508 als bouwjaar te zien. De toren had een roodgeverfde puntige spits die diende als herkenningspunt voor de scheepvaart. Deze is echter halverwege de 19e eeuw gesloopt, vanwege de slechte staat. Daarna is een klein achtkantig huisje boven op de toren gezet. Tijdens een restauratie in 1983 is de rode spits hersteld. Hierbij is gebruikgemaakt van een oude tekening van de toren die prijkt op een avondmaalbeker uit 1657. Op 3 februari 1983 is officieel de windhaan op de nieuwe spits geplaatst. Sinds die datum heeft de toren een hoogte van 32,06 meter.

De laatste gevangene in de toren was Theodorus Grinwis in 1903. Hij werd er namelijk van verdacht van het gestrande vrachtpassagiersschip Cironde spullen te hebben onvreemd. Hij was bij dat schip geweest als schipper van de OD-7. De lokale brandweer had van 1948 tot 1982 een vergaderlokaal in de toren en ook de brandspuit stond in die jaren onder de toren.

57 weer oppakken bij de bakker

56 Oversteken bij stoplichten 56 blijven volgen

55

63

Op kruising, vóór bord 'Duinen van Goeree' rechtsaf steil naar boven en waterwingebied in

Waterwingebied helemaal doorfietsen tot aan Oostdijkseweg bij Halve Maan.

Hier linksaf en knooppunt 63 oppakken

62

64

65

Rechtsaf Bosschietenstraat. Eind



Met dank aan Henny en Wim Grootenboer voor het uitzetten van deze fietstocht

De Middelduinen en Oostduinen waren vanaf 1934 een waterwingebied. In 2005 is het beheer van dit deelgebied overgedragen aan Natuurmonumenten. Open stukken worden in dit gebied afgewisseld met struikgewas en poelen. Deze poelen en meertjes zijn vloeivelden die voor de grondwaterwinning werden gegraven. Grondwaterwinning heeft in het verleden geleid tot verdroging van de duinen. Nu dit in de Oostduinen is gestaakt, kan het gebied herstellen. Als grondstof voor de drinkwaterwinning wordt nu zoet water opgepompt vanuit het Haringvliet.